



ESTADO DO RIO DE JANEIRO

## CÂMARA MUNICIPAL DE PARATY

PARATY - CIDADE HISTÓRICA - MONUMENTO NACIONAL



### INDICAÇÃO

**Solicita a instalação de "Portal de Controle de Acesso" ao bairro Trindade, com a finalidade de ordenar o acesso de veículos e visitantes na localidade, haja vista que o bairro recebe muitas pessoas nos períodos de alta temporada.**

**Exmo. Senhor**

**Indico** à Mesa, ouvido o Plenário na forma regimental, com fundamento no **artigo 199**, desta casa Legislativa, que se oficie ao Excentíssimo Senhor José Carlos Porto Neto - Prefeito Municipal de Paraty, solicitando: A instalação de "Portal de Controle de Acesso" ao bairro Trindade.

### JUSTIFICATIVA

A instalação de um Portal de Controle de Acesso a Trindade se justifica por múltiplas razões técnicas, ambientais e de gestão urbana que precisam ser consideradas de forma integrada para compreender a urgência desta medida.

Primeiramente, é fundamental reconhecer que Trindade possui limitações físicas evidentes, incluindo infraestrutura viária estreita, estacionamentos insuficientes e ecossistemas frágeis como praias, trilhas e remanescentes de Mata Atlântica. O controle de acesso permitiria monitorar e limitar o fluxo de visitantes conforme a capacidade real do bairro, evitando o colapso dos serviços e a degradação ambiental que já se observa nos períodos de alta temporada.

Do ponto de vista ambiental, as praias de Trindade estão inseridas em Área de Proteção Ambiental. A superlotação causa consequências graves como pisoteio excessivo em trilhas e vegetação costeira, acúmulo de resíduos além da capacidade de coleta, poluição dos corpos d'água e perturbação da fauna local. O portal possibilitaria implementar cotas diárias baseadas em estudos de capacidade de suporte, garantindo a preservação desses ecossistemas para as futuras gerações.

No que se refere à mobilidade e segurança, os engarrafamentos quilométricos observados nas temporadas bloqueiam o acesso de veículos de emergência, aumentam significativamente os riscos de acidentes, geram conflitos pelo espaço limitado e prejudicam a qualidade da experiência turística. Um



ESTADO DO RIO DE JANEIRO

## CÂMARA MUNICIPAL DE PARATY

PARATY - CIDADE HISTÓRICA - MONUMENTO NACIONAL



sistema de controle poderia incluir shuttle buses operando a partir do portal, reduzindo drasticamente a circulação de veículos particulares no interior do bairro e melhorando as condições de deslocamento para todos.

A qualidade de vida da comunidade local também é um fator determinante nesta justificativa. A população residente sofre com a invasão sazonal que traz consigo ruído excessivo, dificuldade de circulação cotidiana e pressão sobre serviços básicos como água, energia e saúde. O controle protegeria o direito fundamental dos moradores à cidade, permitindo que mantenham suas rotinas e preservem suas características culturais mesmo durante os períodos de maior visitação.

Paradoxalmente, é importante destacar que a superlotação desvaloriza o próprio produto turístico. Visitantes investem tempo e recursos para encontrar praias lotadas, trânsito caótico e serviços precários, o que gera insatisfação e prejudica a imagem de Paraty como destino de excelência. O controle de acesso melhoraria significativamente a experiência do turista, distribuiria melhor o fluxo ao longo do ano e prolongaria a vida útil dos atrativos naturais, garantindo a sustentabilidade econômica do turismo a longo prazo.

Vale mencionar que diversos destinos brasileiros e internacionais já adotaram sistemas similares com resultados extremamente positivos, incluindo Fernando de Noronha, Lençóis Maranhenses e inúmeros parques nacionais nos Estados Unidos e Europa. Esses exemplos demonstram que o controle não significa fechamento ou elitização, mas sim gestão inteligente e responsável de recursos naturais e culturais limitados.

Do ponto de vista técnico, o portal poderia operar com sistemas modernos de agendamento online prévio, sistema de monitoramento em tempo real da capacidade ocupada e integração eficiente com transporte coletivo que facilitasse o acesso sem os problemas associados ao transporte individual.

A justificativa central e incontornável é que o acesso irrestrito está destruindo progressivamente aquilo que se busca proteger e promover. O portal representa uma ferramenta de ordenamento territorial essencial para garantir que Trindade permaneça viável simultaneamente como destino turístico de qualidade internacional e como comunidade viva, preservando suas características ambientais, culturais e sociais nas próximas décadas. Sem essa intervenção planejada, corre-se o risco de perder irreversivelmente os atributos que tornam Trindade um lugar único e especial.

Sala das Sessões, 6 de novembro de 2025.

**Laion Campos  
Vereador(a)**

## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço /autenticidade utilizando o identificador 3600380035003200370034003A005000

Assinado eletronicamente por **Laion Junio Campos Carlos** em **06/11/2025 12:00**

Checksum: **41E1D12F59DE64714207B90F168E0C3C61756D31E2EC76C7DC5C4A3D021E25D9**